



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 апреля 2021 г. № 123-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

В соответствии с Законом Брянской области от 26 февраля 2021 года № 7-3 «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 731-п «Об утверждении государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 4 февраля 2019 года № 26-п, от 6 марта 2019 года № 64-п, от 22 апреля 2019 года № 166-п, от 29 мая 2019 года № 233-п, от 19 июля 2019 года № 308-п, от 23 августа 2019 года № 378-п, от 18 ноября 2019 года № 529-п, от 9 декабря 2019 года № 592-п, от 30 декабря 2019 года № 719-п, от 28 февраля 2020 года № 43-п, от 13 апреля 2020 года № 148-п, от 3 июля 2020 года № 282-п, от 18 сентября 2020 года № 439-п, от 13 октября 2020 года № 469-п, от 17 декабря 2020 года № 615-п, от 25 декабря 2020 года № 664-п, от 12 января 2021 года № 3-п, от 15 марта 2021 года № 75-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1. Позицию «Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы» изложить в редакции:

«Жилье (Брянская область)»;

«Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»;

«Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

1.1.2. Позицию «Объем средств на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию государственной программы, – 43 804 461 080,81 рубля, в том числе:

2019 год – 6 349 640 318,98 рубля;

2020 год – 8 489 816 627,58 рубля;

2021 год – 7 406 657 977,85 рубля;

2022 год – 7 163 694 186,14 рубля;

2023 год – 7 398 275 564,08 рубля;

2024 год – 6 996 376 406,18 рубля».

1.1.3. Позицию «Объем средств на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов (программ), включенных в состав государственной программы, – 14 904 485 960,53 рубля, в том числе:

2019 год – 1 700 184 281,45 рубля;

2020 год – 3 237 058 517,96 рубля;

2021 год – 2 683 907 425,41 рубля;

2022 год – 2 380 205 059,77 рубля;

2023 год – 2 652 514 916,92 рубля;

2024 год – 2 250 615 759,02 рубля».

1.2. Дополнить государственную программу после паспорта государственной программы таблицей «Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» следующего содержания:

«Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

№ пп	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемый срок принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление Правительства Брянской области	утверждение перечней объектов бюджетных инвестиций государствен- ной собственности и капитальных вложений муниципальной собствен- ности региональной адресной инвестиционной программы	департамент строитель- ства Брянской области	январь 2021 года
2.	Постановление Правительства Брянской области	утверждение распределения субсидий бюджетам муниципальных образова- ний на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	департамент строитель- ства Брянской области	февраль 2021 года».

».

1.3. В паспорте подпрограммы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области» позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 438 349 384,33 рубля, в том числе:

2019 год – 172 157 380,65 рубля;

2020 год – 94 584 910,94 рубля;

2021 год – 171 607 092,74 рубля;

2022 год – 0,00 рубля;

2023 год – 0,00 рубля;

2024 год – 0,00 рубля».

1.4. В паспорте подпрограммы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области»:

позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))» изложить в редакции:

«1. Объем жилищного строительства (млн. кв. м):

2018 год – 0,403;

2019 год – 0,407;

2020 год – 0,426;

2021 год – 0,436;

2022 год – 0,432;

2023 год – 0,45;

2024 год – 0,493.

2. Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации (млн. кв. м):

2018 год – 0,12;

2019 год – 0,092;

2020 год – 0,07;

2021 год – 0,08;

2022 год – 0,085;

2023 год – 0,09;

2024 год – 0,095.

3. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ» (тыс. га):

2019 год – 0,053;

2020 год – 0,016;

2021 год – 0,023;

2022 год – 0,023;

2023 год – 0,023;

2024 год – 0,023.

4. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства (тыс. га):

2019 год – 0,026;

2020 год – 1;

2021 год – 1,01;
 2022 год – 1,02;
 2023 год – 1,03;
 2024 год – 1,04.».

1.5. В паспорте подпрограммы «Автомобильные дороги»:

1.5.1. Позицию паспорта «Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы» изложить в редакции:

«Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»;

«Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

1.5.2. В позиции паспорта «Цели и задачи подпрограммы» слова «2.1. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)»» изложить в редакции «2.1. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»».

1.5.3. Позицию паспорта «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 40 139 422 621,19 рубля, в том числе:

2019 год – 5 711 071 214,83 рубля;
 2020 год – 7 106 991 195,98 рубля;
 2021 год – 6 930 602 490,10 рубля;
 2022 год – 6 746 686 487,50 рубля;
 2023 год – 6 874 667 195,34 рубля;
 2024 год – 6 769 404 037,44 рубля».

1.5.4. Позицию «Объем средств на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов (программ), включенных в состав подпрограммы, – 13 902 555 235,32 рубля, в том числе:

2019 год – 1 583 208 769,79 рубля;
 2020 год – 2 986 832 825,44 рубля;
 2021 год – 2 678 044 509,40 рубля;
 2022 год – 2 146 501 970,53 рубля;
 2023 год – 2 306 615 159,03 рубля;
 2024 год – 2 201 352 001,13 рубля».

1.5.5. Позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))» изложить в редакции:

«1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (процентов):

2018 год – 0;
 2019 год – 0;
 2020 год – 0;
 2021 год – 0;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.

2. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (км):

2018 год – 6,303;

2022 год – 0,996;

2023 год – 0,918;

2024 год – 5.

3. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (км):

2018 год – 430;

2019 год – 400;

2020 год – 369;

2021 год – 350;

2022 год – 300;

2023 год – 350;

2024 год – 400.

4. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. кв. м):

2018 год – 684;

2019 год – 445;

2020 год – 790;

2021 год – 519;

2022 год – 305;

2023 год – 490;

2024 год – 490.

5. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог (процентов):

2018 год – 44;

2019 год – 46,6;

2020 год – 46,4;

2021 год – 46;

2022 год – 45,67;

2023 год – 45,41;

2024 год – 45.

6. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов):

2019 год – 53,5;

2020 год – 53,6;

2021 год – 54;

2022 год – 54,33;

2023 год – 54,59;

2024 год – 55.

7. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов):

2019 год – 57,42;

2020 год – 62,94;

2021 год – 68,45;

2022 год – 73,97;

2023 год – 79,48;

2024 год – 85.

8. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области (процентов):

2019 год – 90;

2020 год – 80;

2021 год – 70;

2022 год – 60;

2023 год – 53;

2024 год – 50.

9. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (процентов):

2019 год – 0;

2020 год – 0;

2021 год – 0;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.

10. Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации (процентов):

2019 год – 0,881;

2020 год – 0;

2021 год – 0;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.

11. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (процентов):

2020 год – 100;

2021 год – 100;

2022 год – 100;

2023 год – 100;

2024 год – 100.

12. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (процентов):

2019 год – 10;
 2020 год – 20;
 2021 год – 40;
 2022 год – 53;
 2023 год – 66;
 2024 год – 80.

13. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (процентов):

2019 год – 10;
 2020 год – 20;
 2021 год – 35;
 2022 год – 50;
 2023 год – 60;
 2024 год – 70.

14. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области (штук):

2024 год – 1.

15. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах (штук):

2019 год – 41;
 2020 год – 41;
 2021 год – 41;
 2022 год – 45;
 2023 год – 46;
 2024 год – 47.

16. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (штук):

2019 год – 0;
 2020 год – 0;
 2021 год – 0;
 2022 год – 1;
 2023 год – 3;

2024 год – 5.

17. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (человек):

2019 год – 11,8;

2020 год – 10,92;

2021 год – 9,77;

2022 год – 8,39;

2023 год – 6,4;

2024 год – 3,71.

18. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств (человек):

2019 год – 4,5;

2020 год – 4,14;

2021 год – 3,88;

2022 год – 3,65;

2023 год – 3,39;

2024 год – 3,19.

19. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (км):

2018 год – 2,023;

2019 год – 8,264;

2020 год – 6,422;

2021 год – 6,705;

2022 год – 29,158;

2023 год – 1,144.

20. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации (процентов):

2019 год – 90;

2020 год – 79;

2021 год – 69;

2022 год – 62;

2023 год – 55;

2024 год – 48.

21. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки (процентов):

2019 год – 0,3;

2020 год – 0,3;

2021 год – 0,1;

2022 год – 0;

2023 год – 0;

2024 год – 0.».

1.5. В приложении 1 к подпрограмме «Автомобильные дороги»:

таблицы 1 – 5 изложить в редакции:

«Таблица 1

Перечень
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования, финансируемых в рамках подпрограммы
«Автомобильные дороги» за счет средств дорожного фонда
Брянской области в 2021 году

№ пп	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе:		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1.	Автомобильные дороги регионального значения	0,918		4 364 424,00	0,00	4 364 424,00	0,00
	объекты строительства	0,918		4 364 424,00	0,00	4 364 424,00	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомо- бильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2022 год	4 364 424,00		4 364 424,00	
2.	Автомобильные дороги местного значения	11,337		1 352 833 024,56	600 000 000,00	695 969 931,78	56 863 092,78
	объекты строительства	11,007		1 343 661 343,58	600 000 000,00	687 256 834,85	56 404 508,73
	объекты реконструкции	0,330		9 171 680,98	0,00	8 713 096,93	458 584,05

2.1.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	4,555	2021 год	77 775 000,00		73 886 250,00	3 888 750,00
2.2.	Строительство автодороги по ул. Счастливой (от ул. Советской до ул. Объездной) в Советском районе г. Брянска	0,450	2021 год	40 510 248,42		38 484 736,00	2 025 512,42
2.3.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00 – ПК17+00)	1,700	2021 год	243 761 973,36	231 573 874,69		12 188 098,67
2.4.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК17+00 – ПК47+60)	3,708	2022 год	712 400 373,71	368 426 125,31	308 354 229,71	35 620 018,69
2.5.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2024 год	269 213 748,09		266 531 619,14	2 682 128,95

2.6.	Реконструкция авто- дорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома № 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска (2 этап)	0,330	2021 год	9 171 680,98		8 713 096,93	458 584,05
	Итого в 2021 году	12,255	0	1 357 197 448,56	600 000 000,00	700 334 355,78	56 863 092,78
	объекты строительства	11,925	0	1 348 025 767,58	600 000 000,00	691 621 258,85	56 404 508,73
	объекты реконструкции	0,330	0	9 171 680,98	0,00	8 713 096,93	458 584,05

Таблица 2

Перечень
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования, финансируемых в рамках подпрограммы
«Автомобильные дороги» за счет средств дорожного фонда
Брянской области в 2022 году

№ пп	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе:		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1	Автомобильные дороги регионального значения	1,914		476 873 075,24	0,00	476 873 075,24	0,00
	объекты строительства	1,914		476 873 075,24	0,00	476 873 075,24	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.	Строительство моста через реку Судость на км 8+200 автомобильной дороги Валуйск – Баклань в Почепском районе Брянской области	0,996	2022 год	226 873 075,24		226 873 075,24	
1.2.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2022 год	250 000 000,00		250 000 000,00	
2	Автомобильные дороги местного значения	26,144		1 538 154 703,07	400 000 000,00	1 061 246 967,91	76 907 735,16
	объекты строительства	25,594		1 252 674 586,06	400 000 000,00	790 040 856,75	62 633 729,31
	объекты реконструкции	0,550		285 480 117,01		271 206 111,16	14 274 005,85
2.1.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	25,000	2022 год	462 301 912,60		439 186 816,97	23 115 095,63
2.2.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	0,550	2023 год	285 480 117,01		271 206 111,16	14 274 005,85
2.3.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2024 год	755 011 645,74	400 000 000,00	350 854 039,78	39 518 633,68

	Итого в 2022 году	28,058		2 015 027 778,31	400 000 000,00	1 538 120 043,15	76 907 735,16
	объекты строительства	27,508		1 729 547 661,30	400 000 000,00	1 266 913 931,99	62 633 729,31
	объекты реконструкции	0,550		285 480 117,01	0,00	271 206 111,16	14 274 005,85

Таблица 3

Перечень
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог
общего пользования, финансируемых в рамках подпрограммы
«Автомобильные дороги» за счет средств дорожного фонда
Брянской области в 2023 году

№ пп	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной доку- ментации, км	Срок ввода в эксплуа- тацию	Сумма всего, рублей	В том числе:		
					иные МБТ из федерального бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1.	Автомобильные дороги регионального значения	5,918		336 120 160,00	0,00	336 120 160,00	0,00
	объекты строительства	5,918		336 120 160,00	0,00	336 120 160,00	0,00
	объекты реконструкции			0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомоби- льной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,918	2023 год	332 260 160,00		332 260 160,00	

1.2.	Строительство автомобильной дороги Козелкино – Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	5,000	2024 год	3 860 000,00		3 860 000,00	
2.	Автомобильные дороги местного значения	1,144		885 603 206,53	0,00	841 323 046,20	44 280 160,33
	объекты строительства	0,594		130 516 290,16	0,00	123 990 475,65	6 525 814,51
	объекты реконструкции	0,779		755 086 916,37	0,00	717 332 570,55	37 754 345,82
2.1.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	0,550	2023 год	232 848 538,05		221 206 111,15	11 642 426,90
2.2.	Строительство автомобильной дороги – защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2024 год	130 516 290,16		123 990 475,65	6 525 814,51
2.3.	Реконструкция объекта «Путепровод через ж/д пути станции Брянск II»	0,249	2024 год	522 238 378,32		496 126 459,40	26 111 918,92
	Итого в 2023 году	7,062	0,00	1 221 723 366,53	0,00	1 177 443 206,20	44 280 160,33
	объекты строительства	6,512	0,00	466 636 450,16	0,00	460 111 635,65	6 525 814,51
	объекты реконструкции	0,779	0,00	755 086 916,37	0,00	717 332 570,55	37 754 345,82

№ пп	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0	0	0	0	0	175	175
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	0	0	0	0	0	175	175
1.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	175	175
1.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года							

2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года	26,4	0	0	0	0	20	46,4
2.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	26,4	0	0	0	0	20	46,4
2.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	26,4	0	0	0	0	20	46,4
2.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек (64 города, накопленным итогом)			35,0	0	105,3	105,3	245,6
3.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)			0	0	100	100	200,0
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0,0
3.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:			35,0	0	105,3	105,3	245,6
3.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации			35,0	0	100	100	235,0
3.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований			0	0	100	100	200,0

3.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)			0	0	5,3	5,3	10,6
3.1.4.	Внебюджетные источники			0	0	0	0	0,0
4.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Брянской области							
4.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на территории Брянской области	0	29,65	0	0	0	5	34,65
4.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферы бюджету) (Брянская область)	0	0	0	0	0	0	0
4.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	0	29,65	0	0	0	5	34,65
4.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	0	29,65	0	0	0	5	34,65
4.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
4.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
4.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		26,4	26,4	29,65	35	0	105,3	305,3
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Брянская область)		0	0	0	0	0	100	100
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0	0	0	0	0	0	0
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:		26,4	26,4	29,65	35	0	105,3	305,3
бюджет субъекта Российской Федерации		26,4	26,4	29,65	35	0	100	300
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		0	0	0	0	0	100	100
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		0	0	0	0	0	5,3	5,3
внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0».

1.6. В приложении 4 к подпрограмме «Автомобильные дороги»:

1.6.1. В Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»:

1.6.1.1. В наименовании Порядка слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.1.2. В пункте 1 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.1.3. В пункте 3 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.1.4. Пункт 13 изложить в редакции:

«13. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований утверждается Законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год. Внесение изменений осуществляется в соответствии с Законом Брянской области от 2 ноября 2016 года № 89-З «О межбюджетных отношениях в Брянской области». Перечень объектов утверждается нормативными правовыми актами Брянской области.»

1.6.2. В Методике распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)» подпрограммы «Автомобильные дороги» государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»:

1.6.2.1. В наименовании методики слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.2.2. В абзаце первом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.2.3. В абзаце четвертом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.2.4. В абзаце пятом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.2.5. В абзаце шестом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.6.2.6. В абзаце седьмом слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть».

1.7. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов

(программ)) изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.8. План реализации государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1.9. Приложение 1 к государственной программе «Методика расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы Брянской области «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru) и официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Тимошенко С.М.

Губернатор



А.В. Богомаз

Приложение 1
к постановлению Правительства
Брянской области
от 5 апреля 2021 г. № 123-п

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов (программ))

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Показатели (индикаторы) государственной программы									
1.	Количество семей, улучшивших жилищные условия	тыс. единиц		19,6	22,8	25,5	29,4	31,3	32,7
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	процентов		53,92	54,81	55,87	56,87	57,81	58,88

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов (программ))									
Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики									
3.	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета	процентов	1,57	1,46	11	11	11	11	11
4.	Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду	процентов	72,222	100,993	104,668	102,347	99,083	104,167	109,556
Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства									
5.	Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности	процентов	100	100	100	100	100	100	100
6.	Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области	процентов	100	100		100	100	100	100

Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
7.	Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения)	километров	3,1	7,899	11	8			
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области									
8.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	18	9,833	7	4			
9.	Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	5	5	3	1			
Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области									
10.	Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области	погонных метров	6192		1500	190	4700		
11.	Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области	километров		1,974					

Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области									
12.	Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области	единиц	1	5	2	5			
Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области									
13.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения)	километров	3,8	1,104	6,3				
14.	Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук	3	1					
Строительство и реконструкция систем газоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
15.	Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения)	километров		45,118					

Строительство и реконструкция систем водоснабжения для земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство									
16.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения)	километров		39,846					
17.	Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни)	штук			1				
Региональный проект «Жилье (Брянская область)»									
18.	Объем жилищного строительства	млн. квадратных метров	0,403	0,407	0,426	0,436	0,432	0,45	0,493
19.	Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	млн. квадратных метров	0,12	0,092	0,07	0,08	0,085	0,09	0,095
20.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ»	тыс. гектаров		0,053	0,016	0,023	0,023	0,023	0,023

21.	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства	тыс. гектаров		0,026	1	1,01	1,02	1,03	1,04
Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства									
22.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процентов	0	0	0	0	0	0	0
Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования									
23.	Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	6,303				0,996	0,918	5
24.	Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	километров	2,023	8,264	6,422	6,705	29,158	1,144	

Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения									
25.	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	километров	430	400	369	350	300	350	400
26.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. квадратных метров	684	445	790	519	305	490	490
27.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог	процентов	44	46,6	46,4	46	45,67	45,41	45
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»									
28.	Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их	процентов		53,4	53,6	54	54,33	54,59	55

	транспортно-эксплуатационному состоянию								
29.	Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов		57,42	62,94	68,45	73,97	79,48	85
30.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области	процентов		90	80	70	60	53	50
31.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающие в режиме перегрузки	процентов		0	0	0	0	0	0
32.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации	процентов		90	79	69	62	55	48

33.	Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов		0,3	0,3	0,1	0	0	0
34.	Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и пред-аварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации	процентов		0,881	0	0	0	0	0
35.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов			100	100	100	100	100
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»									
36.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включен-	процентов		10	20	40	53	66	80

	ных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
37.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту	процентов		10	20	35	50	60	70

	и содержанию автомобильных дорог								
38.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области	штук							1
39.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах	штук		44	41	41	45	46	47
40.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	штук		0	0	0	1	3	5
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»									
41.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения	человек		11,5	10,92	9,77	8,39	6,4	3,71
42.	Количество погибших в дорожно-транспортных	человек		4,50	4,14	3,88	3,65	3,39	3,19

	происшествиях на 10 тыс. транспортных средств								
Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора									
43.	Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия	процентов	69	71,3	75	56,6	56,6	56,6	56,6
44.	Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения	процентов	16,4	16	15,9	17,8	17,8	17,8	17,8
45.	Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, предоставляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических	процентов	0	0	0	1,28	1,28	1,28	1,28

	и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок								
46.	Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек	процентов	99	98	99	97	97	97	97
47.	Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний	процентов	0	4	0	8,9	8,9	8,9	8,9
48.	Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок	процентов	0	0	0	0	0	0	0
49.	Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано	процентов	0	0	0	0	0	0	0

	в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений								
Развитие ипотечного жилищного кредитования									
50.	Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования	года	4,6	4,2		4,2			
51.	Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного займа	семей	51	13		29			



Приложение 2
к постановлению Правительства
Брянской области
от 5 апреля 2021 г. № 123-п

План реализации государственной программы
«Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект (программа)), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
		ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области	806	19	х	х	х	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	х	х	х	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	х	х	х	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	х	х	х	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	х	х	х	7 376 043 812,85	7 133 080 021,14	7 367 661 399,08
	областной бюджет	806	19	х	х	х	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
		807	19	х	х	х	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
		814	19	х	х	х	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	х	х	х	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	х	х	х	7 170 585 900,11	6 955 142 718,61	7 189 853 829,06
	местные бюджеты	х	х	х	х	х	205 457 912,74	177 937 302,53	177 807 570,02
1.	Обеспечение устойчивого развития строительной отрасли и повышение эффективности государственного управления в сфере строительства и жилищной политики	819	19	0	01	х	240 815 597,00	154 034 727,40	148 438 728,85
	областной бюджет	819	19	0	01	х	240 815 597,00	154 034 727,40	148 438 728,85
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	10100	32 978 082,00	30 351 258,00	30 351 258,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10100	32 978 082,00	30 351 258,00	30 351 258,00
1.2.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия в сфере капитального строительства	819	19	0	01	10380	156 209 516,60	118 055 471,00	118 055 470,85
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	156 209 516,60	118 055 471,00	118 055 470,85
1.2.1.	Информационное обеспечение деятельности государственных казенных учреждений	819	19	0	01	10380	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
	областной бюджет	819	19	0	01	10380	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
1.3.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области "Заслуженный строитель Брянской области"	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00

	областной бюджет	819	19	0	01	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
1.4.	Мероприятия по восстановлению прав граждан - участников долевого строительства в многоквартирных домах	819	19	0	01	16250	50 595 998,40	5 595 998,40	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	16250	50 595 998,40	5 595 998,40	0,00
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	0	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
2.	Повышение эффективности государственного управления в сфере архитектуры и градостроительства	807	19	0	02	x	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	x	12 742 958,00	12 742 958,00	12 742 958,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
	областной бюджет	807	19	0	02	10100	12 342 958,00	12 342 958,00	12 342 958,00
2.2.	Разработка и внесение изменений в схему территориального планирования Брянской области	807	19	0	02	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00
	областной бюджет	807	19	0	02	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00
3.	Подпрограмма «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области»	819	19	1	00	x	171 607 092,74	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	00	x	163 419 503,01	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	8 187 589,73	0,00	0,00
3.1.	Строительство и реконструкция систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	11	x	24 328 600,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	x	23 112 170,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 216 430,00	0,00	0,00
3.1.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	11	11270	24 328 600,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	23 112 170,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 216 430,00	0,00	0,00
3.1.1.1.	Газификация ул. Коммуна н.п. Плочкинское Стародубского района Брянской области	819	19	1	11	11270	2 415 460,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	2 294 687,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	120 773,00	0,00	0,00
3.1.1.2.	Газификация п. Семки Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	539 050,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	512 097,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	26 952,50	0,00	0,00
3.1.1.3.	Газификация д. Рудня Почепского района Брянской области	819	19	1	11	11270	1 102 500,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	1 047 375,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	55 125,00	0,00	0,00
3.1.1.4.	Газификация н.п. Пучковка Унечского района Брянской области	819	19	1	11	11270	18 285 850,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	17 371 557,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	914 292,50	0,00	0,00

3.1.1.5.	Газопровод низкого давления по ул. Липовая п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	797 780,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	757 891,00		
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	39 889,00		
3.1.1.6.	Газопровод низкого давления по переулкам Детсадовскому и Молодежному п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	714 830,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	679 088,50		
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	35 741,50		
3.1.1.7.	Газопровод низкого давления по переулку Полевому п. Красный Рог Выгоничского района Брянской области	819	19	1	11	11270	473 130,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	11	11270	449 473,50		
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	23 656,50		
3.2.	Строительство и реконструкция систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	12	x	20 763 450,33	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	x	19 725 277,82	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 038 172,51	0,00	0,00
3.2.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	12	11270	20 763 450,33	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	19 725 277,82	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 038 172,51	0,00	0,00
3.2.1.1.	Водоснабжение н.п. Мылинка Карачевского района Брянской области (2 очередь)	819	19	1	12	11270	5 710 123,85	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 424 617,66	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	285 506,19	0,00	0,00
3.2.1.2.	Строительство водопроводной сети ул. Степной д. Хохловка Карачевского района Брянской области	819	19	1	12	11270	1 800 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	1 710 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	90 000,00	0,00	0,00
3.2.1.3.	Реконструкция водоснабжения н.п. Зерново Суземского района Брянской области	819	19	1	12	11270	6 620 390,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	6 289 370,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	331 019,50	0,00	0,00
3.2.1.4.	Реконструкция сетей водоснабжения в н.п. Логоватое Стародубского района I этап	819	19	1	12	11270	930 166,48	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	883 658,16	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	46 508,32	0,00	0,00
3.2.1.5.	Строительство системы водоснабжения в н.п. Старая Мармазовка Клетнянского района Брянской области (1 очередь строительства)	819	19	1	12	11270	5 702 770,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	12	11270	5 417 631,50	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	285 138,50	0,00	0,00
3.3.	Строительство и реконструкция канализационных сетей и канализационных коллекторов для населенных пунктов Брянской области	819	19	1	13	x	117 166 704,41	0,00	0,00

	областной бюджет	819	19	1	13	x	111 308 369,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	5 858 335,22	0,00	0,00
3.3.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	13	11270	117 166 704,41	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	111 308 369,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	5 858 335,22	0,00	0,00
3.3.1.1.	Реконструкция объекта «Самотечный канализационный коллектор по ул. Молодой Гвардии в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 700 мм»	819	19	1	13	11270	20 949 700,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	19 902 215,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	1 047 485,00	0,00	0,00
3.3.1.2.	Реконструкция объекта «Самотечный канализационный коллектор по ул. Metallургов в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 800 мм»	819	19	1	13	11270	45 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	42 750 000,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 250 000,00	0,00	0,00
3.3.1.3.	Самотечный канализационный коллектор № 1 из железобетонных труб Ø700-900 мм в Бежицком районе г. Брянска. Участок от ул. Дружбы до ГКНС-4	819	19	1	13	11270	51 217 004,41	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	13	11270	48 656 154,19	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 560 850,22	0,00	0,00
3.4.	Перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ в населенных пунктах Брянской области	819	19	1	14	x	9 348 338,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	x	9 273 686,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	819	19	1	14	x	74 652,00	0,00	0,00
3.4.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	819	19	1	14	11260	7 855 298,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	7 855 298,00	0,00	0,00
3.4.1.1.	Газификация ФАП н.п. Воробьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	2 518 048,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	2 518 048,00	0,00	0,00
3.4.1.2.	Газификация ФАП н.п. Соловьевка Климовского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 698 180,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 698 180,00	0,00	0,00
3.4.1.3.	Газификация ФАП н.п. Пролысово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 639 070,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 639 070,00	0,00	0,00
3.4.1.4.	Газификация ФАП н.п. Борщово Навлинского района Брянской области	819	19	1	14	11260	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 000 000,00	0,00	0,00
3.4.1.5.	Газификация ФАП н.п. Несвоевка г. Новозыбкова	819	19	1	14	11260	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11260	1 000 000,00	0,00	0,00

3.4.2.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
3.4.2.1.	Газификация здания МБУК "Центральный межпоселенческий Дом культуры Дубровского района "Структурное подразделение Сещинский сельский Дом культуры" по адресу: Брянская область, Дубровский район, п. Сеща, ул. Центральная, д. 14	819	19	1	14	11270	1 493 040,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	1	14	11270	1 418 388,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	74 652,00	0,00	0,00
4.	Подпрограмма «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области»	819	19	4	00	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	00	x	5 569 770,21	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	11 685 154,46	17 294 987,89
4.1.	Региональный проект «Жилье (Брянская область)»	819	19	4	F1	x	5 862 916,01	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	x	5 569 770,21	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	11 685 154,46	17 294 987,89
4.1.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	0,00	0,00
4.1.1.1.	Строительство объекта «Автодорога по ул. имени Визнюка в Советском районе г. Брянска»	819	19	4	F1	16160	5 862 916,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	4	F1	16160	5 569 770,21	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	293 145,80	0,00	0,00
4.1.2.	Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
4.1.2.1.	Строительство объекта «Автодорога по ул. Ильи Иванова в Советском районе г. Брянска»	819	19	4	F1	50210	0,00	233 703 089,24	345 899 757,89
	областной бюджет	819	19	4	F1	50210	0,00	222 017 934,78	328 604 770,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	11 685 154,46	17 294 987,89
5.	Подпрограмма «Автомобильные дороги»	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	6 929 258 207,10	6 745 342 204,50	6 873 322 912,34
	областной бюджет	814	19	5	00	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	00	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	00	x	6 732 281 029,89	6 579 090 056,43	6 712 810 330,21
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	196 977 177,21	166 252 148,07	160 512 582,13
5.1.	Повышение эффективности государственного управления в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	x	326 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	x	326 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11

5.1.1.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия по управлению в сфере дорожного хозяйства	819	19	5	51	10370	326 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
	областной бюджет	819	19	5	51	10370	326 947 932,42	312 731 954,57	313 009 711,11
5.2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования	819	19	5	52	x	131 821 353,40	939 174 987,84	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	x	125 448 506,93	916 059 892,21	336 120 160,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	6 372 846,47	23 115 095,63	0,00
5.2.1.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	476 873 075,24	336 120 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	476 873 075,24	336 120 160,00
5.2.1.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1+250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	250 000 000,00	332 260 160,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	4 364 424,00	250 000 000,00	332 260 160,00
5.2.1.2.	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стеглянная Радица в Брянском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	0,00	3 860 000,00
5.2.1.3.	Строительство моста через реку Судость на км 8+200 автомобильной дороги Валуйц-Баклань в Почепском районе Брянской области	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16140	0,00	226 873 075,24	0,00
5.2.2.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	819	19	5	52	16160	127 456 929,40	462 301 912,60	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	121 084 082,93	439 186 816,97	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	6 372 846,47	23 115 095,63	0,00
5.2.2.1.	Строительство автодороги по ул. Счастливой (от ул. Советской до ул. Объездной) в Советском районе г. Брянска	819	19	5	52	16160	40 510 248,42	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	38 484 736,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	2 025 512,42	0,00	0,00
5.2.2.2.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	819	19	5	52	16160	77 775 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	73 886 250,00	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	3 888 750,00	0,00	0,00
5.2.2.3.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (4 этап)	819	19	5	52	16160	0,00	462 301 912,60	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	0,00	439 186 816,97	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	23 115 095,63	0,00
5.2.2.4.	Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома № 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска (2 этап)	819	19	5	52	16160	9 171 680,98	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	52	16160	8 713 096,93	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	458 584,05	0,00	0,00

5.3.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	819	19	5	53	x	3 793 788 694,88	3 348 277 574,56	3 918 922 165,20
	областной бюджет	819	19	5	53	x	3 707 455 193,01	3 286 147 908,07	3 836 889 896,13
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	86 333 501,87	62 129 666,49	82 032 269,07
5.3.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16150	2 680 702 725,86	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
	областной бюджет	819	19	5	53	16150	2 680 702 725,86	2 555 639 986,07	2 872 371 240,13
5.3.2.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	819	19	5	53	16170	1 113 085 969,02	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	1 026 752 467,15	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	86 333 501,87	62 129 666,49	82 032 269,07
5.3.2.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движений по ним за счет средств областного бюджета	819	19	5	53	16170	1 113 085 969,02	792 637 588,49	1 046 550 925,07
	областной бюджет	819	19	5	53	16170	1 026 752 467,15	730 507 922,00	964 518 656,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	86 333 501,87	62 129 666,49	82 032 269,07
5.4.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)»	819	19	5	R1	x	2 634 337 411,58	2 137 744 872,71	2 192 594 903,32
	областной бюджет	819	19	5	R1	x	2 530 066 582,71	2 056 737 486,76	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	104 270 828,87	81 007 385,95	73 217 155,17
5.4.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	819	19	5	R1	53930	2 634 337 411,58	2 137 744 872,71	2 192 594 903,32
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	2 530 066 582,71	2 056 737 486,76	2 119 377 748,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	104 270 828,87	81 007 385,95	73 217 155,17
5.4.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в том числе:	819	19	5	R1	53930	1 311 919 291,21	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	1 256 000 000,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	55 919 291,21	21 052 631,58	0,00
5.4.1.1.1.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК 0+00 - ПК 17+00)	819	19	5	R1	53930	243 761 973,36	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	231 573 874,69	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	12 188 098,67	0,00	0,00
5.4.1.1.2.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК17+00-ПК47+60)	819	19	5	R1	53930	387 816 974,01	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	368 426 125,31	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	19 390 848,70	0,00	0,00
5.4.1.1.3.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	0,00	421 052 631,58	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	400 000 000,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	21 052 631,58	0,00

5.4.1.2.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств областного бюджета	819	19	5	R1	53930	717 275 121,59	1 061 892 082,25	1 306 991 696,79
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	699 180 733,86	1 034 677 335,82	1 278 054 701,95
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	18 094 387,73	27 214 746,43	28 936 994,84
5.4.1.3.	Реконструкция Литейного моста через реку Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	819	19	5	R1	53930	0,00	285 480 117,01	232 848 538,05
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	271 206 111,16	221 206 111,15
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	14 274 005,85	11 642 426,90
5.4.1.4.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	819	19	5	R1	53930	280 559 599,09	369 320 041,87	130 516 290,16
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	266 531 619,14	350 854 039,78	123 990 475,65
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	14 027 979,95	18 466 002,09	6 525 814,51
5.4.1.5.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап) (ПК17+00-ПК47+60)	819	19	5	R1	53930	324 583 399,69	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	308 354 229,71	0,00	0,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	16 229 169,98	0,00	0,00
5.4.1.6.	Реконструкция объекта «Путепровод через ж/д пути станции Брянск II»	819	19	5	R1	53930	0,00	0,00	522 238 378,32
	областной бюджет	819	19	5	R1	53930	0,00	0,00	496 126 459,40
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	26 111 918,92
5.5.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)»	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	x	34 950 000,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
5.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	34 950 000,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	34 950 000,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
5.5.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	105 263 157,89
	областной бюджет	819	19	5	R2	54180	0,00	0,00	100 000 000,00
	местные бюджеты	x	x	x	x	x	0,00	0,00	5 263 157,89
5.6.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	x	394 283,00	394 283,00	394 283,00

		816	19	5	R3	x	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	x	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
5.6.1.	Повышение безопасности дорожного движения	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
		816	19	5	R3	16190	950 000,00	950 000,00	950 000,00
		819	19	5	R3	16190	7 412 814,82	7 412 814,82	7 412 814,82
5.6.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение оборудования	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
	областной бюджет	814	19	5	R3	16190	394 283,00	394 283,00	394 283,00
5.6.1.2.	Субсидии государственным учреждениям на обеспечение проведения тематических информационно-просветительских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.3.	Субсидии государственным учреждениям на проведение областных массовых мероприятий по профилактике ДТП	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.4.	Субсидии государственным учреждениям на участие обучающихся образовательных организаций области во всероссийских конкурсах по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	100 000,00	100 000,00	100 000,00
5.6.1.5.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 798 640,00	2 798 640,00	2 798 640,00
5.6.1.6.	Устройство (монтаж) светофорных объектов	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 152 800,00	2 152 800,00	2 152 800,00
5.6.1.7.	Устройство тротуаров в населенных пунктах	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
	областной бюджет	819	19	5	R3	16190	2 461 374,82	2 461 374,82	2 461 374,82
5.6.1.8.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	300 000,00	300 000,00	300 000,00
5.6.1.9.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	200 000,00	200 000,00	200 000,00

5.6.1.10.	Приобретение научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий, учебно-методических комплексов и др. для образовательных организаций (обеспечение образовательных организаций комплектами учебных пособий, программ, направленных на формирование у детей стереотипов безопасного поведения)	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
	областной бюджет	816	19	5	R3	16190	150 000,00	150 000,00	150 000,00
6.	Подпрограмма «Государственный строительный надзор Брянской области»	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	00	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области в целях осуществления государственного строительного надзора	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	x	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
6.1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
	областной бюджет	806	19	6	61	10100	16 526 924,00	16 526 924,00	16 526 924,00
7.	Подпрограмма «Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве»	819	19	7	00	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	00	x	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	x	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	x	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1.1.	Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
7.1.1.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	819	19	7	71	16120	28 500 000,00	0,00	0,00
	СПРАВОЧНО: объем налоговых расходов на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	11 764 000,00	11 764 000,00	11 764 000,00



Приложение 3
к постановлению Правительства
Брянской области
от 5 апреля 2021 г. № 123-п

(приложение 1 к государственной
программе «Обеспечение реализации
государственных полномочий в области
строительства, архитектуры и развитие
дорожного хозяйства Брянской области»)

МЕТОДИКА

расчета значений показателей (индикаторов) государственной
программы Брянской области «Обеспечение реализации
государственных полномочий в области строительства,
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области»

Показатели (индикаторы) государственной программы

1. Количество семей, улучшивших жилищные условия.

Фактический расчет показателя «Количество семей, улучшивших жилищные условия» (тыс. ед.) в субъекте Российской Федерации рассчитывается по формуле:

$$КС_{уж} = КС_{дкп} + КС_{ижд} + КС_{сн} + КС_{са} + КС_{паж} + КС_{сим}, \text{ где:}$$

КС_{уж} – количество семей, улучшивших жилищные условия;

КС_{дкп} – количество семей, купивших жилое помещение по договорам купли-продажи или зарегистрировавших право собственности на основании договора участия долевого строительства;

КС_{ижд} – количество семей, построивших индивидуальный жилой дом за счет собственных и привлеченных средств;

КС_{сн} – количество семей, получивших жилое помещение по договорам социального найма;

КС_{са} – количество семей, арендовавших жилье на длительный срок на рыночных условиях (количество зарегистрированных договоров аренды жилых помещений на срок не менее 1 года);

КС_{паж} – количество семей, переселенных из аварийного жилищного фонда в рамках реализации региональных адресных программ;

КС_{сим} – количество семей, улучшивших жилищные условия иными методами, в том числе за счет проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах или регистрации прав собственности на основании справки о полной выплате паевого взноса членом жилищного,

жилищно-строительного, иного кооператива, в рамках государственных, региональных и муниципальных программ.

2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности рассчитывается по формуле:

$$D = ((a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)) / (a + b) \times 100, \text{ где:}$$

a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения по состоянию на 31 декабря 2017 года в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)»;

b – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», регионального проекта «Дорожная сеть»;

X – доля автомобильных дорог регионального значения Брянской области, соответствующих нормативным требованиям, на расчетный год, %

Y – доля дорожной сети Брянской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, на расчетный год, %;

Z – доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на расчетный год, %

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов программ)

3. Объем не завершено в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета, рассчитывается по формуле:

$$V_c = (V_{pi} / V_{ni}) \times 100, \text{ где:}$$

V_c – объем не завершено в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета;

V_{pi} – количество объектов, не завершаемых строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным;

V_{ni} – количество объектов, осуществленных строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

4. Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду рассчитывается по формуле:

$$T = (V_i / V_{i-1}) \times 100, \text{ где:}$$

T – темп роста ввода жилья к предыдущему периоду;

V_i – объем ввода жилья за отчетный период;

V_{i-1} – объем ввода жилья за предыдущий период.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

5. Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности рассчитывается по формуле:

$$M_o = M_f / M_p \times 100\%, \text{ где:}$$

M_o – выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности (%);

M_f – количество проведенных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде;

M_p – общее количество запланированных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

6. Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области рассчитывается по формуле:

$$P_o = P_f / P_p \times 100\%, \text{ где:}$$

P_o – выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области (%);

P_f – количество внесенных изменений в схему территориального планирования Брянской области в отчетном периоде;

P_p – общее количество запланированных изменений в схему территориального планирования Брянской области в очередном периоде.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

7. Газификация населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей газоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

8. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

9. Водоснабжение населенных пунктов Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

10. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

11. Ввод канализационных сетей в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

12. Газификация объектов социально-культурного назначения в населенных пунктах Брянской области.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

13. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

14. Водоснабжение населенных пунктов в загрязненных районах Брянской области (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

15. Газификация земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей газоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

16. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (протяженность сетей водоснабжения).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

17. Водоснабжение земельных участков, предназначенных под индивидуальное жилищное строительство (водозаборные сооружения и водонапорные башни).

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

18. Объем жилищного строительства.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

19. Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулирования программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации.

Источник данных – региональный проект «Жилье (Брянская область)».

20. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ. РФ», рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{PNX}} = S_{\text{CE}} + S_{\text{ЕН}} * S_{\text{<toifB}} + S_{\text{JOM}}, \text{ где:}$$

S_{PNX} – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот АО «ДОМ.РФ» в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2008 года № 161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства» (далее – Закон № 161-ФЗ), за отчетный год, тыс. га;

S_{CE} – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности передачи осуществления полномочий Российской Федерации по управлению и распоряжению земельными участками, иными объектами недвижимого имущества, находящимися в федеральной собственности, для целей жилищного строительства, для создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов, строительства объектов инфраструктуры органам государственной власти субъектов Российской Федерации, за отчетный год, тыс. га;

$S_{\text{ЕН}}$ – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности совершения единым институтом развития юридических и иных действий, в том числе сделок, в отношении земельных участков, иных объектов недвижимого имущества, находящихся в федеральной собственности, в качестве агента Российской Федерации в целях жилищного строительства, для строительства объектов, предназначенных для производства строительных материалов, изделий, конструкций для целей жилищного строительства, создания парков, промышленных парков, технопарков, бизнес-инкубаторов и иного развития территорий, формирования благоприятной среды жизнедеятельности человека и общества за отчетный год, за исключением площади земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности прекращения совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий, в том числе сделок, в качестве агента Российской Федерации в отчетном году, тыс. га;

$S_{\text{<toifB}}$ – площадь земельных участков, в отношении которых приняты решения Правительственной комиссии о целесообразности осуществления федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по управлению федеральным имуществом, полномочий по распоряжению земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, в целях, способами и в порядке, которые предусмотрены Законом № 161-ФЗ, за отчетный год, тыс. га;

S_{JOM} – площадь земельных участков, переданных в собственность субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления или юридических лиц, из земель, в отношении которых Правительственной комиссией ранее (до начала реализации национального проекта «Жилье и городская среда») приняты решения о целесообразности совершения единым институтом развития в жилищной сфере юридических и иных действий за отчетный год, тыс. га.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

21. Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{взус}} = S_{\text{мкд}} + S_{\text{ижс}} + S_{\text{сд}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{взус}}$ – общая площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{мкд}}$ – общая площадь земельных участков, на которых возведены многоквартирные жилые дома, в соответствии с разрешением на ввод объекта в эксплуатацию в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{ижс}}$ – общая площадь земельных участков, на которых возведены объекты индивидуального жилищного строительства, в соответствии с уведомлением об окончании строительства объекта индивидуального жилищного строительства в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации;

$S_{\text{сд}}$ – общая площадь земельных участков, на которых расположены садовые дома, переведенные в установленном порядке в жилые дома, в отчетном периоде в субъекте Российской Федерации.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

22. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, рассчитывается по формуле:

$$Y = D_s / D_o \times 100, \text{ где:}$$

Y – доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

D_s – количество дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий;

D_o – общее количество дорожно-транспортных происшествий.

Источник данных – официальный сайт управления ГИБДД управления МВД России по Брянской области (gibdd.ru/r/32/).

23. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

24. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

25. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

26. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

27. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности региональных дорог, рассчитывается по формуле:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, принятая исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном периоде;

P_n – протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

28. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по формуле:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)»;

P_n – фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

29. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, рассчитывается по формуле:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

I – доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)»;

P_n – фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

P_o – общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть (Брянская область)».

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

30. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

31. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

32. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

33. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

34. Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

35. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Источник данных – региональный проект «Дорожная сеть (Брянская область)».

36. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по формуле:

$$D_{new} = P_{new} / P_o \times 100, \text{ где:}$$

D_{new} – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

P_{new} – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в текущем году;

P_o – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

37. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по формуле:

$D_{kgs} = P_{kgs} / P_o \times 100$, где:

D_{kgs} – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

P_{kgs} – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в текущем году;

P_o – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

38. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

39. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

40. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Источник данных – региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Брянская область)».

41. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

42. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств.

Источник данных – региональный проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)».

43. Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия, рассчитывается по формуле:

$$D = (N / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

D – доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия;

N – количество объектов капитального строительства, на которых были проведены проверки;

N_{общ} – общее количество поднадзорных объектов в отчетный период.

44. Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

N_п – количество проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

N_{общ} – общее количество проведенных проверок.

Под правонарушением понимаются серьезные нарушения градостроительного законодательства, ответственность за которые предусмотрена КоАП РФ.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

45. Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок;

N_п – количество проверок, по итогам которых выявлены нарушения, представляющие непосредственную угрозу;

N_{общ} – общее количество проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

46. Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_y/N_v) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек;

N_y – количество устраненных нарушений;

N_v – количество выявленных нарушений.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

47. Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний, рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{п}/N_{общ}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний;

$N_{п}$ – количество протоколов по факту неисполнения предписания;

$N_{общ}$ – общее количество составленных протоколов.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

48. Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок рассчитывается по формуле:

$$D = (N_{п}/N_{общ}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок;

$N_{п}$ – количество проверок, признанных недействительными;

$N_{общ}$ – общее количество проведенных проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

49. Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений рассчитывается по формуле:

$$D = (N_z/N_{общ}) \times 100 \%, \text{ где:}$$

D – доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для

проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений;

Нз – количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок;

Нобщ – общее количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок.

Источник данных – территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

50. Доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования рассчитывается по формуле:

$$D = Sk / Ds, \text{ где:}$$

D – доступность приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования, лет;

Sk – средняя стоимость квартиры, приобретаемой участниками подпрограммы, рублей;

Ds – среднегодовой доход семьи, участвующей в подпрограмме, рублей.

Источник данных – расчетные данные для показателя являются персональными данными участников подпрограммы, находящимися у соисполнителя подпрограммы.

51. Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного займа, рассчитывается по формуле:

$$U_p = U_s + U_o, \text{ где:}$$

U_p – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного кредитования, семей;

U_s – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидий, семей;

U_o – количество участников (семей), улучшивших жилищные условия без предоставления субсидий, семей.

Источник данных – данные формируются соисполнителем подпрограммы.

