ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2019 г. №

г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 731-п

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области
от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года
№ 731-п «Об утверждении государственной программы «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (с учетом изменений, внесенных постановлением Правительства Брянской области от 4 февраля 2019 года № 26-п, от 6 марта 2019 года № 64-п, от 22 апреля 2019 года № 166-п, от 29 мая 2019 года № 233-п, от 19 июля 2019 года № 308-п, ﻿от 23 августа 2019 № 378-п), следующие изменения:

1.1. В подпрограмме «Автомобильные дороги»:

1.1.1. в Таблице 1:

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Автомобильные дороги местного значения | 14,657 |  | 441 344 939,43 | 180 000 000,00 | 239 277 692,46 | 22 595 246,97 |
|  | объекты строительства | 12,735 |  | 123 129 169,47 | 0 | 116 972 711,00 | 6 684 458,47 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Автомобильные дороги местного значения | 11,005 |  | 441 344 939,43 | 180 000 000,00 | 239 277 692,46 | 22 595 246,97 |
|  | объекты строительства | 9,083 |  | 123 129 169,47 | 0 | 116 972 711,00 | 6 684 458,47 |

»;

строку 2.1. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ «Черемушки» в д. Дубровка Брянского района Брянской области (1 этап) | 6,756 | 2019 год | 91 134 660,00 |  | 86 577 927,00 | 4 556 733,00 |

»;

строку 2.6. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.6. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 23 394 736,84 |  | 22 225 000,00 | 1 169 736,84 |

»;

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2019 году | 14,727 |  | 445 717 249,83 | 180 000 000,00 | 243 122 002,86 | 22 595 246,97 |
|  | объекты строительства | 12,805 |  | 127 501 479,87 | 0,00 | 120 817 021,40 | 6 684 458,47 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2019 году | 11,075 |  | 445 717 249,83 | 180 000 000,00 | 243 122 002,86 | 22 595 246,97 |
|  | объекты строительства | 9,153 |  | 127 501 479,87 | 0,00 | 120 817 021,40 | 6 684 458,47 |

»;

1.1.2. в Таблице 2:

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Автомобильные дороги местного значения | 6,119 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34 |
|  | объекты строительства | 5,408 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2. | Автомобильные дороги местного значения | 2,411 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34 |
|  | объекты строительства | 1,700 |  | 255 558 546,80 |  | 242 780 619,46 | 12 777 927,34 |

»;

строку 2.1. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 127 779 273,40 |  | 121 390 309,73 | 6 388 963,67 |

»;

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2020 году | 12,004 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34 |
|  | объекты строительства | 11,293 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2020 году | 8,296 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34 |
|  | объекты строительства | 7,585 |  | 260 596 019,80 |  | 247 818 092,46 | 12 777 927,34 |

»;

1.1.3. в Таблице 3:

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Автомобильные дороги местного значения | 6,119 |  | 579 758 075,69 |  | 550 770 171,90 | 28 987 903,79 |
|  | объекты строительства | 5,408 |  | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Автомобильные дороги местного значения | 2,411 |  | 579 758 075,69 |  | 550 770 171,90 | 28 987 903,79 |
|  | объекты строительства | 1,700 |  | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83 |

»;

строку 2.1. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 292 584 536,53 |  | 277 955 309,70 | 14 629 226,83 |

»;

строки

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2021 году | 12,004 |  | 936 814 186,69 |  | 907 826 282,90 | 28 987 903,79 |
|  | объекты строительства | 11,293 |  | 649 640 647,53 |  | 635 011 420,70 | 14 629 226,83 |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Итого в 2021 году | 8,296 |  | 936 814 186,69 |  | 907 826 282,90 | 28 987 903,79 |
|  | объекты строительства | 7,585 |  | 649 640 647,53 |  | 635 011 420,70 | 14 629 226,83 |

»;

1.1.4. в Таблице 4:

строку 2.1. изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК0+00-ПК17+00) | 1,700 | 2022 год | 589 033 531,16 |  | 559 581 854,60 | 29 451 676,56 |

»;

после строки 2.2. дополнить строкой следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3. | Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК17+00-ПК54+08) | 3,708 | 2023 год | 1 243 578 511,62 |  | 1 181 399 586,04 | 62 178 925,58 |

»;

1.1.5. Таблицу 5 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Сведения о показателях мероприятий программ Брянской области

при реализации дорожного фонда Брянской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:  | км | - | - | 15909,771 | 15863,308 | 16011,865 | 16046,564 | 16199,725 | 16217,038 | 16236,927 | 16245,764 | 16255,776 | 16266,661 |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | 6053,771 | 6087,308 | 6097,465 | 6108,001 | 6114,526 | 6116,505 | 6123,962 | 6123,962 | 6123,962 | 6129,847 |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - |   | 9856,000 | 9776,000 | 9914,400 | 9938,563 | 10085,199 | 10100,533 | 10112,965 | 10121,802 | 10131,814 | 10136,814 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:  | км | 160,39 | 325,73 | 31,736 | 39,774 | 50,179 | 42,447 | 31,056 | 42,061 | 52,170 | 10,012 | 15,885 | 10,408 |
| 2.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 160,39 | 200,95 | 31,736 | 31,324 | 16,707 | 18,471 | 15,722 | 29,629 | 41,472 | 0,000 | 10,885 | 5,000 |
| 2.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,00 | 124,78 | 0,000 | 8,450 | 33,472 | 23,976 | 15,334 | 12,432 | 10,698 | 10,012 | 5,000 | 5,408 |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) в том числе | км |   | 367,21 | 31,736 | 39,774 | 50,979 | 80,022 | 31,056 | 44,460 | 52,876 | 10,012 | 15,885 | 10,408 |
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |   | 203,34 | 31,736 | 31,324 | 16,707 | 18,470 | 15,722 | 32,028 | 41,472 | 0,000 | 10,885 | 5,000 |
| 2а.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |   | 163,86 | 0,000 | 8,450 | 34,272 | 61,552 | 15,334 | 12,432 | 11,404 | 10,012 | 5,000 | 5,408 |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 143,56 | 196,82 | 22,286 | 39,774 | 30,870 | 31,543 | 17,313 | 19,889 | 8,837 | 10,012 | 10,885 | 5,408 |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 143,56 | 84,96 | 22,286 | 31,324 | 6,707 | 9,321 | 1,9790 | 7,457 | 0,000 | 0,000 | 5,885 | 0,000 |
| 3.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,00 | 111,86 | 0,000 | 8,450 | 24,163 | 22,222 | 15,334 | 12,432 | 8,837 | 10,012 | 5,000 | 5,408 |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 16,829 | 128,91144 | 9,450 | 0,000 | 19,309 | 10,904 | 13,743 | 22,172 | 43,333 | 0,000 | 5,000 | 5,000 |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 16,83 | 115,987 | 9,450 | 0,000 | 10,000 | 9,150 | 13,743 | 22,172 | 41,472 |   | 5,000 | 5,000 |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 12,92444 | 0,000 | 0,000 | 9,309 | 1,754 | 0,000 | 0,000 | 1,861 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, в том числе | км |   | 3800,365692 | 102,686 | 137,964 | 128,250 | 395,655 | 446,157 | 441,136 | 526,964 | 576,818 | 515,728 | 529,008 |
| 5.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |   | 2590,653 | 43,400 | 35,535 | 41,679 | 213,089 | 315,710 | 366,136 | 386,104 | 436,000 | 367,000 | 386,000 |
| 5.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |   | 1209,713 | 59,286 | 102,429 | 86,571 | 182,566 | 130,447 | 75,000 | 140,860 | 140,818 | 148,728 | 143,008 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км |   |   | 5346,257 | 5480,679 | 5649,944 | 5888,046 | 6181,515 | 6642,787 | 6951,768 | 7320,514 | 7640,596 | 7845,950 |
| 6.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км |   |   | 2567,172 | 2642,308 | 2700,694 | 2732,254 | 2879,942 | 3266,214 | 3447,474 | 3690,402 | 3876,756 | 4082,110 |
| 6.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |   |   | 2779,085 | 2838,371 | 2949,250 | 3155,792 | 3301,573 | 3376,573 | 3504,294 | 3630,112 | 3763,840 | 3763,840 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % |   |   | 33,604 | 34,549 | 35,286 | 36,694 | 38,158 | 40,962 | 42,815 | 45,061 | 47,002 | 48,233 |
| 7.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % |   |   | 37,000 | 43,407 | 44,292 | 48,000 | 53,000 | 56,000 | 55,295 | 59,162 | 61,205 | 64,794 |
| 7.1.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно эксплуатационным показателям (с учетом снижения прочностных характеристик покрытия, при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки) | % |   |   | 37,000 | 43,407 | 44,292 | 45,300 | 47,100 | 53,26 | 52,69 | 52,98 | 52,54 | 52,62 |
| 7.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |   |   | 28,197 | 29,034 | 29,747 | 31,753 | 32,737 | 33,430 | 34,652 | 35,864 | 37,149 | 37,130 |
| 8 | Количество уникальных искусственных сооружений | шт |   |   | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 9 | Количество уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | шт |   |   | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 | 13 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 10 | Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции | шт |   |   | 0 | 0 | 0 | 3 |   | 2 | 0 | 0 |   |   |
| 11 | Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта | шт |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % |   |   | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 31,4 | 37,1 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 |
| 13 | протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией | пог. м |   |   |   |   |   | 372,69 |   | 585,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных в результате капитального ремонта или ремонта | пог. м |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 386,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

»;

1.1.6. Таблицу 7 изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Справочные сведения о дополнительных целевых показателях

регионального проекта «Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Период, год |
|  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | - | - | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | - | - | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 3. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах от базового количества 2017 года, в %/шт. | 100/22 | 150/33 | 186/41 | 186/41 | 186/41 | 200/44 | 205/45 | 211/46 |
| 4. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области, шт. | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 |

»;

1.1.7. Таблицу 10 изложить в следующей редакции:

«Таблица 10

Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта

«Дорожная сеть» федерального проекта «Дорожная сеть»

национального проекта «Безопасные и качественные

автомобильные дороги»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | Всего (млн. рублей) |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |  |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта)): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав агломераций |
| 1.1. | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выполнена модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации |  | 1282,675088 | 960,0110 | 1109,6720 | 1064,4182 | 1064,4182 | 3958,200003 | 9439,394491 |
| 1.1.1. | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Брянской области) |  | 926,0807 | 656,00 | 656,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2238,0807 |
| 1.1.2. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.3. | Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: |  | 1282,675088 | 960,0110 | 1 109,6720 | 1064,4182 | 1064,4182 | 3958,200003 | 9439,394491 |
| 1.1.3.1. | бюджет субъекта Российской Федерации |  | 1 223,045368 | 931,10684 | 1080,76784 | 1035,51404 | 1035,51404 | 3929,295843 | 9235,243971 |
| 1.1.3.2. | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований |  | 1132,96466 | 549,18 | 549,18 | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 2491,457425 |
| 1.1.3.3. | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |  | 59,62972 | 28,90416 | 28,90416 | 28,90416 | 28,90416 | 28,90416 | 204,15052 |
| 1.1.4. | Внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: |  | 1282,675088 | 960,011000 | 1109,672000 | 1064,418200 | 1064,418200 | 3958,200003 | 9439,394491 |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Брянской области) |  | 926,080700 | 656,000000 | 656,000000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2238,0807 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов |  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: |  | 1282,675088 | 960,0110 | 1 109,6720 | 1064,4182 | 1064,4182 | 3958,200003 | 9439,394491 |
| бюджет субъекта Российской Федерации |  | 1 223,045368 | 931,10684 | 1080,76784 | 1035,51404 | 1035,51404 | 3929,295843 | 9235,243971 |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований |  | 1132,96 | 549,18 | 549,18 | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 2491,457425 |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |  | 59,62972 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 204,15052 |
| внебюджетные источники |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

»;

1.1.8. Таблицу 12 изложить в следующей редакции:

«Таблица 12

Ресурсное обеспечение мероприятия «Приведение в

нормативное состояние автомобильных дорог и

улично-дорожной сети агломераций»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Объем финансирования по годам, тыс. рублей |
| <\*> | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций | ВСЕГО (справочно, ФБ + РБ + МБ) | 1 192 594,385 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000 | 820 000,000 |
| региональный бюджет (в части трансфертов местным бюджетам) | 1 132 964,666 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008 | 549 179,008 |
| местный бюджет (справочно) | 59,62972 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 |
| региональный бюджет (в части региональных дорог) |  | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834 | 241 916,834 |

»;

1.1.9. Таблицу 13 изложить в следующей редакции:

«Таблица 13

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | Всего (млн. рублей) |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |  |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): |
| 1.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области |  |  |  |  |  | 5,0 | 5,0 |
| 1.1.1. | Областной бюджет | - | - | - |  |  | 5,0 | 5,0 |
| 2. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом) |
| 2.1. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом) |  |  |  | 35,0 | 70,0 | 70,0 | 175,0 |
| 2.1.1. | Областной  | - | - | - | 35,0 | 70,0 | 70,0 | 175,0 |
| 3. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового значения 2017 года |
| 3.1 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового значения 2017 года.  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1.1 | Областной бюджет (подпрограммы "Повышение безопасности движения в Брянской области" | 28,0 | - | - | 12,0 | 4,0 | 4,0 | 48,0 |
| Всего по региональному проекту,в том числе: | 28,0 | - | - | 47,0 | 74,0 | 79,0 | 228,0 |
| Областной бюджет  | 28,0 | - | - | 47,0 | 74,0 | 79,0 | 228,0 |

»;

1.2. В Приложении 1 к государственной программе:

1.2.1. в таблице «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм и их значениях»:

строку 19 изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19. | Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог | % | 52 | 47 | 44 | 44,7 | 40,8 | 38,8 | 35,2 | 33,0 | 30,0 |

»;

строки 21, 22 изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21. | Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог | км | 18,471 | 1,979 | 6,303 | - | - | 5,885 | 0 | - | - |
| 22. | Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | км | 213,089 | 315,710 | 430 | 386 | 436 | 367 | 386 | 402 | 540 |

»;

строку 27 изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |

»;

после строки 27 дополнить строками следующего содержания:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 27.1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | % | - | - | - | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 27.2. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | шт. | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 |

»;

1.2.2. В Методике расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы:

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

I = Pn / Po x 100, где:

I - доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог, принятая исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог в отчетном периоде;

Pn - протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

Po - общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.»;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть» рассчитывается по следующей методике расчета:

I = Pn / Po x 100, где:

I - доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть»;

Pn - фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

Po - общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта «Дорожная сеть».

Источник данных - региональный проект «Дорожная сеть».»;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть» рассчитывается по следующей методике расчета:

I = Pn / Po x 100, где:

I - доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта «Дорожная сеть»;

Pn - фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, исходя из фактически выполненного объема работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и снижения прочностных характеристик покрытия при эксплуатации дорог в сверхнормативные межремонтные сроки;

Po - общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта «Дорожная сеть».

Источник данных - региональный проект «Дорожная сеть».»;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

Dnew = Pnew / Po x 100, где:

Dnew - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

Pnew – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в текущем году;

Po - количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».»;

после пункта 27 дополнить пунктами 27.1. и 27.2. следующего содержания:

«27.1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

Dkgc = Pkgc / Po x 100, где:

Dkgc - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

Pkgc – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в текущем году;

Po - количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог текущего года.

Источник данных - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

27.2. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Источник данных - Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».».

1.3. В Приложении 2 к государственной программе «﻿План реализации государственной программы»:

строку

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | Обеспечение реализации государ-ственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области | департамент строительства Брянской области, государ-ственная строительная инспекция Брянской области, управление архитектуры и градострои-тельства Брянской области | средства областного бюджета | 806 | 19 | 5 | 12 | 10100 | 15 146 702,00 | 12 810 457,00 | 12 810 457,00 |   |
| 807 | 19 | 0 | 11 | 16110 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 |   |
| 807 | 19 | 0 | 12 | 10100 | 11 294 394,00 | 9 810 140,00 | 9 810 140,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10100 | 27 852 404,00 | 23 053 419,00 | 23 053 419,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10380 | 54 891 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 16220 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 98700 | 2 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 16 266 242,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 1 | 18 | 11260 | 503 902,36 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 16 602 374,28 | 16 690 179,50 | 1 047 375,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 40 801 028,40 | 23 864 000,00 | 30 181 747,95 |   |
| 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 206 141 572,30 | 24 036 887,00 | 499 529 272,12 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11260 | 6 942 043,82 | 800 000,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00 | 0,00 | 686 032,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 10370 | 291 013 205,00 | 332 393 049,00 | 335 256 829,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16140 | 3 844 310,40 | 5 037 473,00 | 357 056 111,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16150 | 2 357 658 494,64 | 2 969 322 617,19 | 2 537 017 373,30 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 201 966 774,40 | 242 780 619,46 | 550 770 171,90 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 1 185 773 408,41 | 836 482 640,00 | 936 072 389,48 |   |
| 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 1 223 045 366,06 | 931 106 842,00 | 1 080 767 842,00 |   |
| 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 165 610 290,00 | 112 140 030,00 | 105 093 228,19 |   |
| 819 | 19 | 6 | 15 | 11260 | 165 221 404,17 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 28 500 000,00 | 28 500 000,00 | 28 500 000,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 856 118,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 873 809,18 | 878 430,50 | 55 125,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 2 147 422,54 | 1 256 000,00 | 1 588 513,05 |   |
| 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 10 849 556,43 | 1 265 099,31 | 25 112 515,18 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00 | 0,00 | 36 106,95 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 10 629 830,23 | 12 777 927,34 | 28 987 903,78 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 62 409 126,76 | 44 025 402,11 | 49 266 967,87 |   |
| 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 59 629 719,27 | 28 904 158,32 | 28 904 158,32 |   |
| 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 8 716 331,05 | 5 902 106,84 | 5 531 222,54 |   |
| внебюджетные источники | 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 34 500 000,00 | 40 665 854,00 | 40 665 854,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 6 212 119 637,50 | 5 751 297 327,37 | 6 734 594 750,43 |   |

»

изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | Обеспечение реализации государ-ственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области | департамент строительства Брянской области, государ-ственная строительная инспекция Брянской области, управление архитектуры и градострои-тельства Брянской области | средства областного бюджета | 806 | 19 | 5 | 12 | 10100 | 15 146 702,00 | 12 810 457,00 | 12 810 457,00 |   |
| 807 | 19 | 0 | 11 | 16110 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 |   |
| 807 | 19 | 0 | 12 | 10100 | 11 294 394,00 | 9 810 140,00 | 9 810 140,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10100 | 27 852 404,00 | 23 053 419,00 | 23 053 419,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10380 | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 16220 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 98700 | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 16 266 242,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 1 | 18 | 11260 | 503 902,36 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 16 602 374,28 | 16 690 179,50 | 1 047 375,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 40 801 028,40 | 23 864 000,00 | 30 181 747,95 |   |
| 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 206 141 572,30 | 24 036 887,00 | 499 529 272,12 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11260 | 6 942 043,82 | 800 000,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00 | 0,00 | 686 032,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 10370 | 291 013 205,00 | 332 393 049,00 | 335 256 829,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16140 | 3 844 310,40 | 5 037 473,00 | 357 056 111,00 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16150 | 2 357 658 494,64 | 2 969 322 617,19 | 2 537 017 373,30 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 201 966 774,40 | 242 780 619,46 | 550 770 171,90 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 1 185 773 408,41 | 836 482 640,00 | 936 072 389,48 |   |
| 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 1 223 045 366,06 | 931 106 842,00 | 1 080 767 842,00 |   |
| 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 165 610 290,00 | 112 140 030,00 | 105 093 228,19 |   |
| 819 | 19 | 6 | 15 | 11260 | 165 221 404,17 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 28 500 000,00 | 28 500 000,00 | 28 500 000,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 1 | 17 | 11270 | 856 118,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 14 | 11270 | 873 809,18 | 878 430,50 | 55 125,00 |   |
| 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 2 147 422,54 | 1 256 000,00 | 1 588 513,05 |   |
| 819 | 19 | 2 | 18 | 11270 | 10 849 556,43 | 1 265 099,31 | 25 112 515,18 |   |
| 819 | 19 | 2 | 19 | 11270 | 0,00 | 0,00 | 36 106,95 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 10 629 830,23 | 12 777 927,34 | 28 987 903,78 |   |
| 819 | 19 | 3 | 21 | 16170 | 62 409 126,76 | 44 025 402,11 | 49 266 967,87 |   |
| 819 | 19 | 3 | R1 | 53930 | 59 629 719,27 | 28 904 158,32 | 28 904 158,32 |   |
| 819 | 19 | 4 | F1 | 50210 | 8 716 331,05 | 5 902 106,84 | 5 531 222,54 |   |
| внебюджетные источники | 819 | 19 | 7 | 16 | 16120 | 34 500 000,00 | 40 665 854,00 | 40 665 854,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 6 212 119 637,50 | 5 751 297 327,37 | 6 734 594 750,43 |   |

»;

строку 1 изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Осуществление единой государ-ственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства, архитектуры, градострои-тельства, жилищной политики | департамент строительства Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области | средства областного бюджета | 807 | 19 | 0 | 11 | 16110 | 400 000,00 | 400 000,00 | 400 000,00 | 1,2,3,4,5 |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10100 | 27 852 404,00 | 23 053 419,00 | 23 053 419,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 10380 | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 16220 | 32 000,00 | 32 000,00 | 32 000,00 |   |
| 819 | 19 | 0 | 11 | 98700 | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 85 176 211,80 | 69 847 414,80 | 69 847 414,80 |   |

»;

строку 1.2. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2. | Учреждения, осуществля-ющие функции и полномочия в сфере капитального строительства | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 0 | 11 | 10380 | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 55 511 807,80 | 46 361 995,80 | 46 361 995,80 |   |

»;

строку 1.5. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.5. | Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 0 | 11 | 98700 | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 1 380 000,00 | 0,00 | 0,00 |   |

»;

строку 6.1.6. изложить в редакции:

**«**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.6. | Строительство водозаборного узла и водопроводной сети в д. Мылинка Карачевского района Брянской области (1 очередь) | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 13 962 415,92 | 0,00 | 0,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 734 864,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 14 697 279,92 | 0,00 | 0,00 |   |

»;

строку 6.1.7. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.7. | Строительство водонапорной башни н.п. Лужецкая Карачевского района Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 1 522 529,66 | 0,00 | 0,00 |  |
| поступления из федерального бюджета |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 80 133,14 | 0,00 | 0,00 |  |
| внебюджетные источники |  |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| итого |  |  |  |  |  | 1 700 000,00 | 0,00 | 0,00 |  |

»;

строку 6.1.9. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.9. | Строительство водопроводной сети ул. Степной д. Хохловка Карачевского района Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 0,00 | 1 710 000,00 | 0,00 |  |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 0,00 | 90 000,00 | 0,00 |  |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| итого |   |   |   |   |   | 0,00 | 1 800 000,00 | 0,00 |  |

»;

строку 6.1.13. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.13. | Строительство водопроводной сети по ул. Казачья в городе Сураже Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 898 096,98 | 0,00 | 0,00 |  |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 47 268,26 | 0,00 | 0,00 |  |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| итого |   |   |   |   |   | 945 365,24 | 0,00 | 0,00 |  |

»;

строку 6.1.18. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.18. | Водозаборное сооружение в н.п. Камень Стародубского района Брянской области | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 5 410 937,85 | 0,00 | 0,00 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 2 | 17 | 11270 | 284 786,20 | 0,00 | 0,00 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 5 695 724,05 | 0,00 | 0,00 |   |

»;

строку 9.4.1. изложить в редакции:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9.4.1. | Строительство автомобильной дороги-защитной дамбы Брянск 1 – Брянск 2 г. Брянска (1 этап). (ПК 0+00 - ПК 17+00) | департамент строительства Брянской области | средства областного бюджета | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 22 225 000,00 | 121 390 309,73 | 277 955 309,70 |   |
| поступления из федерального бюджета |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| средства местных бюджетов | 819 | 19 | 3 | 21 | 16160 | 1 169 736,84 | 6 388 963,67 | 14 629 226,83 |   |
| внебюджетные источники |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| итого |   |   |   |   |   | 23 394 736,84 | 127 779 273,40 | 292 584 536,53 |   |

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Губернатор А.В. Богомаз

Вице-губернатор Брянской области А.Г. Резунов

Заместитель Губернатора

Брянской области Ю.В. Филипенко

Врио директора департамента строительства

Брянской области Е.Н. Захаренко

Начальник отдела

делопроизводства О.Н. Воронина

Исп. Бобаков Д.А.

Тел. 77-01-70 доб. 254