УТВЕРЖДЕН

Советом по проектной деятельности при Правительстве Брянской области

(протокол от 13.12.2018 № 1)

П А С П О Р Т

регионального проектаБрянской области

«Дорожная сеть»

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федерального проекта | «Дорожная сеть» | | |
| Краткое наименование проекта | «Дорожная сеть» | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор проекта | Мокренко Ю.В. – заместитель Губернатора Брянской области | | |
| Руководитель проекта | Солодун Г.Н. – директор департамента строительства Брянской области | | |
| Администраторы проекта | Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» | | |
| Соломко С.И. – первый заместитель директора департамента строительства Брянской области | | |
| Связь с государственными программами Брянской области | Государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» | | |

2. Цели и показатели регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 55% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).  Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.  Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.  Доведение в Брянской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | | Базовое значение | | | Период, год | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022 | | 2023 | | | 2024 | |
| Значение | | Дата |  |  |  |  | |  | |  | | |  | |
| Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %/км | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %/км | Основной | | 6114,526\*  47,1/ 2879,942 | | 31.12.2017 | 53,26  3256,360 | 53,4/ 3265,100 | 53,6/ 3277,488 | 54,0/ 3302,088 | | 54,33/  3321,99 | | 54,59/ 3337,991 | | | 55,0/ 3476,49 | |
| \* - Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Брянской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %/км | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к её транспортно-эксплуатационному состоянию, %/км | Основной | | 909,413\*  47/ 427,424 | | 31.12.2017 | 51,9/ 472,008 | 57,42/ 522,174 | 62,94/ 572,340 | 68,45/ 622,506 | | 73,97/ 672,672 | | | 79,48/ 722,838 | | 85/ 773,003 | |
| \* - Общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, в %/шт | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области, в %/шт | основной | | 100/30 | | 31.12.2017 | 100/30 | 90/27 | 80/24 | 70/21 | | 60/18 | | | 53/16 | | 50/15 | |
| Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, % | | основной | | 0 | 31.12.2017 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 |
| Доля протяженности дорожной агломераций, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %/км | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %/км | | Дополнительный | | 0,4/ 3,505 | 31.12.2017 | 0,4/ 3,505 | 0,3/ 2,555 | 0,3/ 2,555 | | 0,1/ 0,95 | | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети агломераций, в %/шт | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации, в %/шт | | Дополнительный | | 100/29 | 31.12.2017 | 100/29 | 90/26 | 79/23 | | 69/20 | | 62/18 | | | 55/16 | | 48/14 |
| Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав городских агломераций, в шт/км | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации, в шт/км | | Дополнительный | |  | 31.12.2017 |  | 1/0,88144 |  | |  | |  | | |  | |  |

3. Задачи и результаты регионального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок | Характеристика результата |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):*Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети* | | | |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): \*  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): \*  Срок(справочно из паспорта федерального проекта): \* | | |
| 1.1. | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 31.12.2024 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации, на которых выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |
| № | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| п/п |
|  | 2018 | | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): \* | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |  | | 1053,92675 | 960,0110 | | 1109,6720 | 1064,4182 | 1064,4182 | 3958,2000 | 9210,64615 |
|
| 1.1.1. | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету *Брянской области)* |  | | 746,0807 | 656,00 | | 656,00 | 656,00 | 656,00 | 656,00 | 4026,0807 |
| 1.1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов |  | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1.3. | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: |  | | 307,84605 | 304,011000 | | 453,672000 | 408,418200 | 408,418200 | 3302,200000 | 5184,56545000 |
| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| 2018 | 2019 | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1.1.3.1. | бюджет субъекта Российской Федерации |  | | 0 | 188,394365 | | 338,055365 | 292,801565 | 292,801565 | 3186,583365 | 4298,636225 |
| 1.1.3.2. | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований |  | | 259,65375 | 86,712475 | | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 693,21612500 |
| 1.1.3.3. | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |  | | 48,1923 | 28,90416 | | 28,90416 | 28,90416 | 28,90416 | 28,90416 | 192,71310000 |
| 1.1.4. | внебюджетные источники |  | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00000000 |
| 2. | Модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации, в шт/км | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Выполнена модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации, в шт/км |  | | 228,7483348 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 228,7483348 |
| 2.1.1. | федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету *Брянской области)* |  | | 180,000 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 180,000 |
| 2.1.2. | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов |  | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| 2018 | | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 2.1.3. | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: |  | | 48,7483348 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,7483348 |
| 2.1.3.1. | бюджет субъекта Российской Федерации |  | |  |  | |  |  |  |  |  |
| 2.1.3.2. | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований |  | | 37,31091806 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 37,31091806 |
| 2.1.3.3. | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) |  | | 11,43741674 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,43741674 |
| 2.1.4. | внебюджетные источники |  | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | |  | | 1282,675085 | 960,011000 | | 1109,672000 | 1064,418200 | 1064,418200 | 3958,200000 | 9439,394485 |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету *Брянской области)* | |  | | 926,080700 | 656,000000 | | 656,000000 | 656,000000 | 656,000000 | 656,000000 | 4206,080700 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | |  | | 0,000000 | 0,000000 | | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: | |  | | 356,594385 | 304,011000 | | 453,672000 | 408,418200 | 408,418200 | 3302,200000 | 5233,313785 |
|  | | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| 2018 | | 2019 | 2020 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| бюджет субъекта Российской Федерации | |  | | 0 | 188,394365 | | 338,055365 | 292,801565 | 292,801565 | 3186,583365 | 4298,636225 |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | |  | | 296,964668 | 86,712475 | | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 86,712475 | 730,527043 |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | |  | | 59,629719 | 28,904160 | | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 28,904160 | 204,150519 |
| внебюджетные источники | |  | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

5. Участники регионального проекта

| № п/п | Роль в проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Руководитель регионального проекта | Солодун Г.Н. | Директор департамента строительства Брянской области | Мокренко Ю.В. -заместитель Губернатора Брянской области | 20 |
|  | Администратор регионального проекта | Башлаков А.Ф | Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» | Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области | 50 |
|  | Администратор регионального проекта | Соломко С.И. | Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области | Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области | 50 |
| Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | | | |
|  | Руководитель регионального проекта | Солодун Г.Н. | Директор департамента строительства Брянской области | Мокренко Ю.В. -заместитель Губернатора Брянской области | 20 |
|  | Администратор регионального проекта | Башлаков А.Ф. | Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» | Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области | 50 |
|  | Администратор регионального проекта | Соломко С.И. | Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области | Солодун Г.Н. - директор департамента строительства Брянской области | 50 |
|  | Участник регионального проекта | Долгинцев М.Ю. | Заместитель начальника КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» | Башлаков А.Ф. - начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» | 50 |
|  | Участник регионального проекта | Макаров А.Н. | Глава Брянской городской администрации | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Гинькин И.Н. | Председатель комитета по ЖКХ Брянской городской администрации | - | 40 |
|  | Участник регионального проекта | Сафонова Г.Н. | Начальник МКУ «УЖКХ» г.Брянска | - | 40 |
|  | Участник регионального проекта | Якушенко Н.Н. | Глава администрации Брянского района | - | 20 |
|  | Участник регионального проекта | Швецова И.И. | Глава администрации Выгоничского района | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Валяев П.В. | Глава администрации Дятьковского района | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Лужецкая Л.В. | Глава администрации Карачевского района | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Мамошин В.Н. | Глава администрации города Сельцо | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Гришина Н.С. | Глава администрации города Фокино | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Солодун Г.Н. | Директор департамента строительства Брянской области | - | 10 |
|  | Участник регионального проекта | Лопатников В.В. | Начальник управления ГИБДД УМВД по Брянской области | - | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Сазонов В.К. | Заместитель начальника ФКУ «Упрдор Москва-Бобруйск» | Пустогаров К.И. - начальник ФКУ «Упрдор Москва-Бобруйск» | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Мухортов А.С. | Заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» | Варятченко А.П. - генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Локтиков В.П. | Врио начальника Юго-Западного МУГАДН ЦФО Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | - | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Петроченко А.С. | Начальник ГКУ Брянской области «Безопасный регион» | Седякин С.П. – директор департамента региональной безопасности Брянской области | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Полтаракин С.В. | Директор Калужского филиала Государственной компании «Автодор» | - | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Войстроченко В.А. | Врио по руководству департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области | - | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Гапонов Г.А. | Заместитель главного инженера по производственной деятельности Филиала ООО «БрянскЭлектро» вг.Брянск | Сорокин А.А. – директор Филиала ООО «БрянскЭлектро» в г.Брянск | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Фокин А.Е. | Директор филиала АО «Газпром газораспределение Брянск» Центральный | - | 5 |
|  | Участник регионального проекта | Сокольцова Е.С. | Заместитель генерального директора по закупкам и логистике ГУП «БРЯНСККОММУНЭНЕРГО» | Граборов А.Н. -генеральный директор ГУП «БРЯНСККОММУНЭНЕРГО» | 5 |

6. Дополнительная информация

|  |
| --- |
| Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, в том числе должны предусматривать:  - фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;  - формирование пообъектных планов работ по годам;  - проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;  - плановые значения всех целевых показателей по годам;  - проведение работ по инструментальной диагностики;  - направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:  обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;  применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;  обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;  обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;  обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);  разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;  отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.  Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».  Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.  Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:  - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;  - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;  - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта

«Дорожная сеть»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации регионального проекта

| № п/п | Наименование  результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| 1. | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2019 | 31.12.2024 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации, на которых выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Совет по проектной деятельности | |
| 1.1. | В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта;  определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);  сформированы программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти Брянской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов). |  | 14.12.2018 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Паспорт регионального проекта «Дорожная сеть» | Проектный комитет | |
| 1.2. | Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Брянской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта. |  | 01.03.2019 | Башлаков А.Ф.  Солодун Г.Н. | Соглашение о предоставлении бюджету Брянской области иных межбюджетных трансфертов | Проектный комитет | |
| 1.3. | Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. |  | 17.03.2019 | Башлаков А.Ф.  Солодун Г.Н.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов | Проектный комитет | |
| 1.4. | Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработан и утвержден план проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. |  | 15.04.2019 | Башлаков А.Ф.  Лопатников В.В. | Утвержденный план проведениямероприятий, направленный на пропагандирование соблюдений Правил дорожного движения | Проектный комитет | |
| 1.5. | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год. |  | 31.05.2019 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | Проектный комитет | |
| 1.6. | Осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования (при необходимости) |  | 01.07.2019 | Башлаков А.Ф. | Заявка на внесение изменений в паспорт регионального проекта | Проектный комитет | |
| 1.7. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2019 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет | |
| 1.8. | Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. |  | 01.12.2019 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Протоколы проведения общественных обсуждений | Проектный комитет | |
| 1.9. | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов |  | 14.12.2019 | Башлаков А.Ф. | Отчет в ФДА | Проектный комитет | |
| 1.10. | Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. |  | 17.02.2020 | Башлаков А.Ф.  Солодун Г.Н.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов | Проектный комитет | |
| 1.11. | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год. |  | 01.04.2020 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | Проектный комитет | |
| 1.12. | Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. |  | 15.04.2020 | Башлаков А.Ф.  Лопатников В.В. | Утвержденный план проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | Проектный комитет | |
| 1.13. | Осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования (при необходимости) |  | 01.07.2020 | Башлаков А.Ф. | Заявка на внесение изменений в паспорт регионального проекта | Проектный комитет | |
| 1.14. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2020 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет | |
| 1.15. | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. |  | 01.12.2020 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Протоколы проведения общественных обсуждений | Проектный комитет | |
| 1.16. | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. |  | 14.12.2020 | Башлаков А.Ф. | Отчет в ФДА | Проектный комитет | |
| 1.17. | Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. |  | 17.02.2021 | Башлаков А.Ф.  Солодун Г.Н.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов | Проектный комитет | |
| 1.18. | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год. |  | 01.04.2021 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Заключенные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта | Проектный комитет | |
| 1.19. | Совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. |  | 15.04.2021 | Башлаков А.Ф.  Лопатников В.В. | Утвержденный план проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | Проектный комитет | |
| 1.20. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2021 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет | |
| 1.21. | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. |  | 01.12.2021 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Протоколы проведения общественных обсуждений | Проектный комитет | |
| 1.22. | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. |  | 14.12.2021 | Башлаков А.Ф. | Отчет в ФДА | Проектный комитет | |
| *Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации* | | | | | | | | |
| 1.23. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2022 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет | |
| 1.24. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2023 | Башлаков А.Ф.  Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет | |
| 1.25. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. |  | 01.12.2024 | Башлаков А.Ф. Макаров А.Н.  Якушенко Н.Н.  Швецова И.И.  Валяев П.В.  Лужецкая Л.В.  Мамошин В.Н.  Гришина Н.С. | Акты приемки-передачи работ | Проектный комитет |

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к паспорту регионального проекта  
«Дорожная сеть»

МЕТОДИКА  
расчета дополнительных показателей регионального проекта \*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
|  | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

\* - раздел будет заполнен после утверждения методики расчета дополнительных показателей регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ №3 | | | | | | | | | | |
| к паспорту регионального проекта | | | | | | | | | | |
| «Дорожная сеть» | | | | | | | | | | |
| ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ | | | | | | | | | | |
| реализации мероприятий регионального проекта | | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование мероприятия и источники финансирования | Код бюджетной | | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации | | | Всего, |
| классификации | | | | | (млн. рублей) | | | (млн.руб.) |
| ГРБС | ГП | ПГП | ОМ | НР | 2019 | 2020 | 2021 |  |
| 1. | Выполнены дорожные работы на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, дорожной сети Брянской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |  | | | | |  |  |  |  |
| 1.1. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | | | | | 963,84605000 | 578,076635 | 578,076635 | 2119,99932000 |
| 1.1.1. | Областной бюджет | 819 | 19 | 3 | R1 | 16240 | 259,65375 | 86,712475 | 86,712475 | 433,07870000 |
| 1.1.2. | *Федеральный бюджет* |  | | | | | 656 | 462,46 | 462,46 | 1580,9200 |
| 1.1.3. | Местные бюджеты |  | | | | | 48,1923 | 28,90416 | 28,90416 | 106,00062000 |
| 1.1.4. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| 1.1.5. | Внебюджетные источники |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| 1.2. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения |  | | | | | 90,0807 | 381,934365 | 531,595365 | 1003,61043 |
| 1.2.1. | Областной бюджет | 819 | 19 | 3 | R1 | 16200 | 0 | 188,394365 | 338,055365 | 526,449730 |
| 1.2.2. | *Федеральный бюджет* |  | | | | | 90,0807 | 193,54 | 193,54 | 477,160700 |
| 1.2.3. | Местные бюджеты |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| 1.2.4. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| 1.2.5. | Внебюджетные источники |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| Всего приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального , межмуниципального, местного значения | |  | | | | | 1053,92675 | 960,01100 | 1109,67200 | 3123,60975 |
| в том числе: | |  | | | | |  |  |  |  |
| Областной бюджет | |  | | | | | 259,65375 | 275,10684 | 424,76784 | 959,52843 |
| *Федеральный бюджет* | |  | | | | | 746,0807 | 656 | 656 | 2058,0807 |
| Местные бюджеты | |  | | | | | 48,1923 | 28,90416 | 28,90416 | 106,00062 |
| Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Выполнена модернизация дорожной инфраструктуры, направленная на устранение аварийного и предаварийного состояния искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации, в шт/км |  | | | | |  |  |  |  |
| 2.1. | Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений, входящих в состав Брянской городской агломерации |  | | | | | 228,7483347 | 0 | 0 | 228,7483347 |
| 2.1.1. | Областной бюджет | 819 | 19 | 3 | R1 | 16240 | 37,310918 | 0 | 0 | 37,310918 |
| 2.1.2. | *Федеральный бюджет* |  | | | | | 180 | 0 | 0 | 180,0000 |
| 2.1.3. | Местные бюджеты |  | | | | | 11,43741674 | 0 | 0 | 11,43741674 |
| 2.1.4. | Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации |  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| 2.1.5. | Внебюджетные источники |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| Всего по региональному проекту, | |  |  |  |  |  | 1282,675085 | 960,011000 | 1109,672000 | 3352,358085 |
| в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | |  | | | | | 296,964666 | 275,10684 | 424,76784 | 996,839346 |
| *Федеральный бюджет* | |  | | | | | 926,0807 | 656 | 656 | 2238,0807 |
| Местные бюджеты | |  | | | | | 59,629719 | 28,90416 | 28,90416 | 117,438039 |
| Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | |  | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |